



ดร.สุพัฒน์ วงศ์วัฒนา

ประวัติส่วนตัว

เกิดเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2498 อายุปัจจุบัน 52 ปี

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ระดับ 10 ประเภทตำแหน่ง ผู้บริหารระดับสูง

กรมควบคุมมลพิษ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 พหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน สามเสนใน พญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2298 2121 โทรสาร 0 2298 2129 E-mail : supat.w@pcd.go.th

ประวัติการศึกษา

2520 ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชานิสุขศาสตร์ สาขา อาชีวอนามัยมหาวิทยาลัยมหิดล

2523 ปริญญาโทวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต Environmental Technology and Management Asian Institute of Technology ทุน Carl Duisberg Gesellschaft เยอรมัน

2532 ปริญญาเอกดุษฎีบัณฑิต (PhD) Environmental Science สาขา Air Pollution Engineering University of Cincinnati ประเทศอเมริกา ทุนจากมหาวิทยาลัยฯ

2544 ปริญญาโทดิติมศักดิ์ Air Quality Training and Management Air Pollution Training Institute, US Environmental Protection Agency สหรัฐอเมริกา

ประวัติการรับราชการ

วันบรรจุเข้ารับราชการ 2 พฤศจิกายน 2520 ตำแหน่งในระดับ 8

17 เม.ย. 2535 - 30 ก.ย. 2537 รักษาการแทนผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้บริหารระดับกลา

1 ต.ค. 2537 - 18 มี.ค. 2545 ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้บริหารระดับกลา 16 ก.พ. 2543 -
30 พ.ย. 2543 รักษาการแทนผู้อำนวยการกองประสานการจัดการมลพิษ ผู้บริหารระดับกลา

ตำแหน่งในระดับ 9

19 มี.ค. 2545 - พ.ย. 2549 รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ผู้บริหารระดับสูง



การปฏิบัติงานพิเศษ

- 2539 - 2540 ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ-มาตรฐานการสิ่งแวดล้อมมาตรฐานสาก พิจารณาศึกษาปัญหาเกี่ยวกับการจัดการมลพิษ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ รัฐสภา/กรรมควบคุมมลพิษ รายงานของคณะกรรมการอธิการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภาร เรื่อง การจัดการมลพิษ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติกรณีศึกษาที่ 7 ปัญหารื่องผู้นุ่นในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 2542 - ปัจจุบัน WHO Expert Advisory Panels in the area of air and water pollutionอกกรรมควบคุมมลพิษ ให้คำปรึกษาทางวิชาการด้านมลพิษทางอากาศในฐานะผู้เชี่ยวชาญขององค์กรอนามัยโลก
- 2543 - ปัจจุบัน Steering Committee ของCalifornia Air Resource Board กรรมควบคุมมลพิษ, กทม. และCalifornia Air Resource Board ที่เมือง Los Angeles, California, USA การจัดประชุม First Haagen-Smit Symposium เรื่อง 'From Los Angeles Smog to Global Air Pollution: Air Pollution Challenges in the 21st Century, 9-12 เมย. 2001 และการเตรียมการจัด Second Haagen-Smit Symposium ในปี 2545
- 2544 - 2545 President ของ Air and Waste Management Association - Thailand Chapter กรรมควบคุมมลพิษ พัฒนาส่งเสริมวิชาชีพ เทคนิค วิชาการด้านมลพิษทางอากาศและของเสียในประเทศไทย เลขานุการและอนุกรรมการอธิการของคณะกรรมการพิจารณาศึกษาปัญหามลพิษทางอากาศจากเดาเพา ศพ ภายใต้คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนราษฎร รัฐสภา ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากเดาเพา ศพ เพื่อเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร รัฐสภา และรัฐบาล
- 2545 - 2549 Chairperson ของ Clean Air Initiative for Asian Cities ภูมิภาคเอเชีย ดำเนินงานเพื่อแก้ไข ปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย
- 2546-2547 Coordinator ของ Clean Air Training Network for Asia ภูมิภาคเอเชียดำเนินงานประสานงาน เครือข่ายการฝึกอบรมด้านมลพิษทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย
- 2546 - ปัจจุบัน Member of International Council on Clean Transportation (ICCT) กรรมควบคุมมลพิษ ส่งเสริมผลักดันนโยบายในระดับนานาชาติให้มีการคุณภาพชั้นสูงที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และเสียง
- 2547 - ปัจจุบัน Chairperson of Working Group on Future Development of Acid Deposition Monitoring Network in East Asia (EANET) ภูมิภาคเอเชียตะวันออก พิจารณากำหนดการพัฒนาเครือข่ายการติดตามตรวจสอบการตกลงสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกในอนาคต
- 2548 - ปัจจุบัน Chairperson of Asian Environmental Compliance and Enforcement Network (AECEN) ภูมิภาคเอเชียเสริมสร้างประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมปัญหามลพิษ ความสามารถพิเศษอื่น ๆ
ภาษาอังกฤษตีมาก (อ่าน พูด และเขียน)
คอมพิวเตอร์ ตีมาก (Word, Excel, Powerpoint, Project, Internet, ภาษา Computer ได้แก่ FORTRAN, Pascal และ Basic เป็นต้น)
อีน ๆ (โปรดระบุ) ดำเนิน Scuba
เครื่องราชอิสริยาภรณ์
- เครื่องราชอิสริยาภรณ์ตระดับการณ์มงกุฎไทย ชั้นที่ 3 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2535
- เครื่องราชอิสริยาภรณ์ทวีตระดับการณ์มงกุฎไทย ชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2537
- เครื่องราชอิสริยาภรณ์ทวีตระดับชั้งผ่อง (ท.ช.) ชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2541
- เครื่องราชอิสริยาภรณ์ประดമการณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) ชั้นที่ 1 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2545
- เหรียญจักรพรรติมาลา พ.ศ. 2546
- เครื่องราชอิสริยาภรณ์ประดมการณ์ช้างเผือก (ป.ช.) ชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2548
- รางวัลและเกียรติคุณที่ได้รับ
- เกียรตินิยมอันดับ 1 [เหรียญทอง] วิทยาศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยมหิดล พ.ศ. 2520
 - ศิษย์เก่าตีเด่น คณบala สาขาวิชานิสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
 - First recipient of an honorary degree จาก USEPA Air Pollution Training Institute พ.ศ. 2544 award of distinction in recognition of outstanding leadership, vision, and technical expertise in the field of air pollution training, and dedicated service to the



field of air quality management in Thailand and the region

- Asian Air Quality Management Champion จาก Clean Air Initiative for Asian Cities
พ.ศ. 2549 for his efforts to institutionalize air quality management in Thailand and
for acting as a role model for air quality management practitioners in cities and
countries across Asia.

คุณลักษณะส่วนบุคคลอื่น ที่ขอผู้สมควรที่เห็นว่าเด่น และเกี่ยวข้องกับงาน

1. ทำงานเพื่อประโยชน์สูงสุดของสังคมส่วนรวมและประเทศชาติ
 2. ทำงานด้วยความรับผิดชอบต่อหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ไม่ทำงานเข้าชามเย็นชาม
 3. มีเป้าหมายและแผนงานในการทำงานที่ชัดเจน อย่างเป็นระบบและมีระเบียบแบบแผน โดยมุ่งเน้นที่ผลผลิต ผลลัพธ์ และผลลัพธ์ที่ขอของงาน
 4. ทำงานโดยไม่จำกัดว่าต้องทำในช่วงเวลาทำงานเท่านั้น แต่เป็นการทำงานเพื่อให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพในเวลาอันรวดเร็วที่สุด
 5. ทำงานอย่างมีความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ มุ่งมั่น และมีวิสัยทัคณในการทำงาน
 6. ทำงานและตัดสินใจด้วยเหตุผล มีความเป็นผู้นำ และรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้น
 7. มีความอุดสาหะ ทุ่มเทกำลังกายและกำลังใจให้กับการทำงานที่ได้รับมอบหมาย
 8. พัฒนาหน่วยงานให้มีความเจริญก้าวหน้า เป็นที่ยอมรับของผู้อื่น
 9. ทำงานโดยไม่มุ่งหวังผลตอบแทนหรือหวังผลประโยชน์ส่วนตัว
 10. ทำงานด้วยความสื่อสารยั่งยืน โปร่งใส ยุติธรรม ไม่ทุจริตหรือฉ้อโกง
 11. ทำงานอย่างตรงไปตรงมา ไม่เล่นพรครเล่นพา กให้ความยุติธรรมต่อผู้ได้บังคับบัญชา
 12. ทำงานโดยไม่มีการประจบพลเพื่อความก้าวหน้า แต่ใช้ผลงานเป็นเครื่องพิสูจน์
 13. ทำงานเป็นทีมและเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่เพื่อนร่วมงานและผู้ได้บังคับบัญชา
 14. สนับสนุนและส่งเสริมผู้ที่มีความรับผิดชอบและความสามารถและทำงานด้วยความรับผิดชอบสูง
 15. ให้ความช่วยเหลือผู้อื่นและเพื่อนร่วมงานในการทำงานร่วมกันและทำงานเป็นทีม
- ผลงานหรืองานสำคัญด้านบริหารจัดการ
1. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว
 2. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการลดสารกำมะถันในน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล
 3. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเบนซินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ
 4. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการนำกําชธรรมาติโน้มาใช้ในรถโดยสารประจำทางใน กทม.
 5. การบริหารจัดการเพื่อดictั้งระบบเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยายกาศและระดับเสียงทั่วประเทศอย่างต่อเนื่องแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบรายงานผลคุณภาพอากาศและระดับเสียง
 6. การบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากโรงไฟฟ้าและเหมืองถ่านหินลิกลินต์แม่เมะ
 7. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการกำหนดมาตรฐานไอเสียสำหรับตใหม่ประจำทาง ฯ
 8. การบริหารจัดการเพื่อดictั้งระบบเครือข่ายการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรด(Acid Deposition Monitoring Network)
 9. การบริหารจัดการเพื่อกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากโรงไฟฟ้า
 10. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการตรวจสอบสภาพธรรษการด้านมลพิษทางอากาศและเสียง
 11. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการควบคุมการระบายไอระเหยของน้ำมันเบนซินจากการเติมและถ่ายเทน้ำมันเบนซิน
 12. การบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากโรงไฟฟ้าบางปะกง
 13. การบริหารจัดการเพื่อพัฒนารถที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
 14. การบริหารจัดการเพื่อดictั้งห้องปฏิบัติการตรวจสอบมลพิษทางอากาศจากกรดประจำทาง ฯ
 15. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการตรวจสอบสภาพธรรษการด้านมลพิษก่อนการต่อทะเบียนประจำปี
 16. การบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมมาดาพุด
 17. การบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมมาดาพุด ASEAN
 18. การบริหารจัดการเพื่อให้มีการถ่ายโอนภารกิจการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงจาก ส่วนกลางไปสู่ส่วนท้องถิ่น
 19. การบริหารจัดการโครงการ Development of Acid Deposition Control Strategies for the Kingdom of Thailand
 20. การบริหารจัดการเพื่อปรับเปลี่ยนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจาก 2 จังหวะ เป็น 4 จังหวะ