

สแกน'คนจน'ทั่วประเทศ. ผู้สังเคราะห์รายจว.

แบ่ง4กลุ่ม-หาวิธีช่วย 2กย.ดีเดย์เช็กพอยต์ คุมเข้ม'รถสาธารณะ' 'บิกตู'สังเคราะห์คนจนรายจังหวัดหวังแก้ปัญหา ถูกฉ้อ-ถูกตัว 'วิษณุ'ไฟเขียวเซ็นทรัลวิลเลจเปิดไป ก่อนค่อยว่ากันทีหลัง คักดีสยามเรียกหน่วยงาน เกี่ยวข้องเคลียร์ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

คนจน

บิกตูสังเคราะห์คนจนรายจว.

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้สั่งการให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลความยากจนรายจังหวัด เพื่อนำมาพิจารณาออกแบบนโยบายแก้ปัญหาความยากจนให้ได้ตรงจุดแบบถูกฝา ถูกตัว โดยแก้ปัญหาค่าครองชีพอย่างยั่งยืนทั้ง 4 มิติ คือ การเข้าถึงความเป็นขั้นพื้นฐาน การพัฒนาคุณภาพชีวิตและทักษะอาชีพ การหางานให้ทำ และการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ จึงจำเป็นต้องได้รับการออกแบบให้ถูกฝา ถูกตัว และสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ จากการวิเคราะห์ข้อมูลผู้มีรายได้น้อยเบื้องต้น สามารถจัดออกเป็น 4 กลุ่มเป้าหมาย เพื่อออกแบบนโยบายให้สอดคล้องกันได้แก่ Q1 กลุ่มจังหวัดเศรษฐกิจแข็งแกร่งและมีความพร้อมสูง (สีเขียว) 29 จังหวัด เน้นการช่วยเหลือด้านค่าครองชีพ Q2 กลุ่ม

จังหวัดเศรษฐกิจค่อนข้างแข็งแกร่ง (สีฟ้า) 8 จังหวัด เน้นการพัฒนาอาชีพ และการหางานให้ทำ Q3 กลุ่มจังหวัดที่ขาดเครื่องยนต์ขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ หรือขาดความพร้อม 7 จังหวัด (สีน้ำเงิน) ต้องเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิต Q4 12 จังหวัดที่ติดกับดักความยากจน (สีแดง) ต้องได้รับการดูแลอย่างเร่งด่วนทั้ง 4 มิติ อีก 20 จังหวัดที่เศรษฐกิจอ่อนแอ (สีส้มและสีเหลือง) ต้องเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิต พัฒนาอาชีพ

นางนฤมลกล่าวว่า นอกจากฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อย นายกฯ ยังได้สั่งการให้นำข้อมูลดัชนีชี้วัดความก้าวหน้าของคนจว.รายจังหวัด ซึ่งประกอบด้วย 32 ตัวชี้วัด เช่น จำนวนปีการศึกษาเฉลี่ยของประชากร ร้อยละของครัวเรือนที่มีหนี้สิน สัดส่วนประชากรยากจน ค่าสัมประสิทธิ์ความไม่เสมอภาคของรายได้ เป็นต้น มาประกอบการวางแผนนโยบายแก่จว. เพื่อขจัดความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนาคนระหว่างจังหวัดไปพร้อมกันด้วย

'คักดีสยาม'สั่งเช็กรถโดยสาร

นายคักดีสยาม ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการมอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ที่กรมการขนส่งทางบก พร้อมเยี่ยมชมการปฏิบัติงานการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับขี่โดยสาร ว่าได้มอบนโยบายในเรื่องของมาตรการในการตรวจสอบความปลอดภัยให้กับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยจะมีการให้ตรวจ 3 เรื่อง

หลักคือคนขับ รถโดยสาร และการมีมาตรการจัดตั้งจุด ตรวจรถโดยสารทุกชนิด เพื่อควบคุมความเร็วและความพร้อมของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ และตรวจสอบภายในรถโดยสารว่ามีอุปกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้หรือไม่ ซึ่งมอบหมายให้มีการสำรวจในการหาจุดตรวจที่ต้องไม่ตั้งอยู่ในท้องถนน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหารถติดเกิดขึ้น โดยเบื้องต้นได้ให้ประสานกับสถานีบริการเชื้อเพลิง (ปั้มน้ำมัน) ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร และควรตั้งจุดป้ายเพื่อบอกรายละเอียดของจุดตรวจเพื่อบอกรายละเอียดให้ชัดเจนว่าจุดใดจะเป็นจุดตรวจดังกล่าว รวมถึงจะต้องมีการหารือและทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการในมาตรการจัดตั้งจุดตรวจรถโดยสารที่จะติดตั้งในทุก 90 กิโลเมตร

"มาตรการทั้งหมดที่ออกมา ก็เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการและผู้ได้รับการบริการ เพราะทั้งหมดทำเพื่อประชาชนทั้งประเทศ เนื่องจากไม่ต้องการให้เกิดอุบัติเหตุได้ขึ้น เพราะจะสร้างความสูญเสียและความเสียหายตามมา โดยยืนยันว่าพนักงานในกรมขนส่งมีความยินดีและพร้อมในการปฏิบัติงานตามมาตรการตลอด 24 ชั่วโมงและไม่มีความหยุด โดยในวันที่ 16 กันยายนนี้ จะเริ่มดีเดย์ใช้มาตรการจุดตรวจเช็กรถโดยสารพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งเชื่อว่าหากมีการร่วมมือกันจะช่วยคลี่คลายปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในประเทศได้" นายคักดีสยามกล่าว

ตั้งต้นสุ่มตรวจ2ก.ย.ก่อน10%

นายคักดีสยามกล่าวว่า รวมถึงยังได้สั่ง

การให้ประสานงานหาจิตอาสาเข้าร่วมกันทำงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้นด้วย โดยขณะนี้จะมีมาตรการให้ผู้โดยสารได้แสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย หรือการแสดงความคิดเห็นผ่านเอกสารที่จะมีติดไว้ในรถโดยสารทุกคัน เพื่อสะท้อนความคิดเห็นเกี่ยวกับการบริการของผู้ขับขี่รถโดยสาร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รวมถึงสภาพรถโดยสารที่นำมาให้บริการด้วย เพื่อนำมาประเมินอีกครั้งสำหรับเวลาในการตรวจเช็ครถโดยสารเบื้องต้นคาดว่าจะไม่เกิน 10 นาทีต่อรถโดยสาร 1 คัน ซึ่งจะมีการตรวจวัดระดับปริมาณแอลกอฮอล์ และในระหว่างที่ทำการตรวจเช็คก็จะให้ผู้โดยสารลงจากรถเพื่อผ่อนคลายอิริยาบถต่างๆ ได้ ซึ่งเมื่อตรวจเช็คแล้วเสร็จจะให้ขึ้นรถทันที ไม่นุญาตให้แวนั้นสะดวกซื้อหรือที่อื่นเพื่อเปิดโอกาสที่จะทำอะไรที่ผิดกฎหมายได้ โดยจะเริ่มดำเนินการทันทีในวันที่ 2 กันยายนนี้ ซึ่งเบื้องต้นจะสุ่มตรวจ 10% เป็นกลุ่มตัวอย่าง และภายใน 3 เดือนต่อจากนี้จะตรวจให้ได้ทั้ง 100% ทั้งคนขับและรถโดยสาร

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมมอบหมายให้กรมขนส่งพิจารณาในการจัดระเบียบรถบรรทุกเพิ่มเติม เพราะเป็นองค์ประกอบหนึ่งในด้านการขนส่ง ซึ่งหากสามารถจัดระเบียบทั้งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกไปพร้อมกันได้ จะเป็นส่วนช่วยลดอุบัติเหตุให้น้อยลงได้ โดยต้องรอให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศไปประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมกับผู้ปฏิบัติและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้เข้าใจตรงกันก่อน ซึ่งหากตรวจพบว่ามีการฝ่าฝืนการตรวจเช็คจะมีการประสานให้เจ้าหน้าที่ในจุดตรวจต่อไปไปสกัดเพื่อนำรถเข้าตรวจให้ได้ ส่วนกรณีตรวจรถหรือพนักงานขับรถแล้วพบว่าไม่ผ่านตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อมในการที่จะนำรถโดยสาร หรือพนักงานขับรถมาเปลี่ยนทันที ส่วนในกรณีที่กระทำผิดและผู้ประกอบการไม่ยอมแก้ไขจะมีมาตรการลงโทษตามความเหมาะสมในแต่ละกรณี จากขั้นต่ำจนถึงขั้นเด็ดขาด ตั้งแต่ตัดเดือน ปรับเงิน พักใช้ใบขับขี่ และเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการ แต่เชื่อว่าหากทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการได้ทั้งหมดจะไม่เกิดเรื่องเหตุการณ์ที่ไม่ดีขึ้นแน่นอน

เรียกทุกฝ่ายถกปมเข็นทรัลด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรณีข้อพิพาทระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กับกลุ่มบริษัท เข็นทรัลด พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการในโครงการก่อสร้างศูนย์การค้าเข็นทรัลด วิลเลจนั้น เรื่องนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีความเป็นห่วงในเรื่องนี้และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาโดยยึดหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์เป็นหลัก และในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการสั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ทอท.ไปดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนของกฎหมาย

“วันนี้ (30 สิงหาคม) ผมจะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ทอท. กพท. กรมท่าอากาศยาน (ทย.) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) คณะทำงานด้านธุรกิจการบิน (เอไอซี) และเข็นทรัลด มาหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาทั้งหมด” นายศักดิ์สยามกล่าว

วิญญูชี้หลายหน่วยงานพันเข็นทรัลด

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีเข็นทรัลดวิลเลจก่อสร้างทับที่สนามบินสุวรรณภูมิ ว่าตอนนี้ผู้เกี่ยวข้องกำลังไปดูกันอยู่และได้ทราบว่าจะทางบริษัทเข็นทรัลดพัฒนาได้ไปร้องศาลปกครองให้คุ้มครอง ขณะเดียวกันรัฐบาลก็ไม่ได้นิ่งนอนใจในเรื่องนี้ เพราะไปเกี่ยวข้องกับ 3-4 กระทรวงทั้งกระทรวงคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแลการทำ กระทรวงมหาดไทย ที่ดูแลเรื่องผังเมือง กระทรวงการคลัง ซึ่งดูแลเกี่ยวกับที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้หน่วยงานเหล่านี้ไปดู โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แจ้งกับนายกฯไปแล้วว่าจะลงไปดูว่าจะหาทางทำอย่างไรได้บ้าง เมื่อถามว่าหากศาลปกครองยังไม่มิตติออกมาว่าคุ้มครองหรือไม่ ทางซีพีเอ็นจะเปิดให้บริการเข็นทรัลดวิลเลจได้หรือไม่ นายวิญญูกล่าวว่า ก็แล้วแต่เขา ถ้าจะเปิดก็เปิดได้ ถือเป็นเปิดชั่วคราว ขณะที่ฝ่ายที่เกี่ยวข้องดูแลกันไปก่อน

ให้เปิดไปก่อนค่อยว่ากันทีหลัง

เมื่อถามว่าเรื่องนี้นายกฯได้ให้ความสนใจและกำชับในที่ประชุม ควรต้องมีการดำเนินการให้ชัดเจนโดยเร็วหรือไม่ นายวิญญูกล่าวว่า ความรวดเร็วคงไม่ต้องพูดและบอกกัน เพราะรู้กันอยู่แล้วว่าเขาจะเปิดอยู่แล้ว ปัญหาเฉพาะหน้าเวลานี้เป็นเรื่องที่เขาจะเปิดแล้วมากกว่า ซึ่งเขาก็เชิญแขกรวมถึงทูตานุทูตมากมาย

ในพิธีเปิด ซึ่งจะเปิดไปก่อนแล้วทีหลังจะว่าอย่างไร มันก็สามารถทำได้ ผิดก็ว่าไปตามผิด และถ้าเขาผิดเราก็ต้องดูว่าเขาผิดตรงไหน เพราะเขาอ้างว่าเขาได้รับอนุญาตก่อสร้างถูกต้อง และอ้างว่ากรมทางหลวงได้เคยอนุญาตให้กิจการต่างๆ ได้เชื่อมต่อเส้นทางแบบนี้มา 30-40 รายแล้ว ส่วนทางการทำก็อ้างว่าจะไปกระทบกับการจราจรทางอากาศ มีการคับคั่งของถนน และกระทบกับการขยายเทอร์มินอลต่อไป ซึ่งทั้งหมดนี้จะต้องนำมาพิจารณาซึ่งดวงวัดกันให้ดี และสุดท้ายก็ดูว่าความสมเหตุสมผลอยู่ที่อะไร

ให้กรมธนารักษ์ชี้อำนาจใคร

“วันนี้ เรื่องใหญ่ที่ต้องดูกันคือใครเป็นเจ้าของที่มากกว่า ใครเป็นคนมีสิทธิมากกว่า ในถนนสายนั้น ซึ่งผมเคยเชิญกรมทางหลวงมาหารือเรื่องนี้เมื่อ 1-2 เดือนมาแล้ว ซึ่งกรมทางก็บอกว่าเป็นสิทธิของเขา เพราะเขาก็เคยอนุญาตคนอื่นมาแล้ว แต่ขณะเดียวกันก็เป็นปัญหาว่าที่ซึ่งเป็นถนนทุกสายนั้นมันเป็นที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ก็เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งกรมธนารักษ์ที่ถือว่าเป็นเจ้าของก็ต้องไปค้นดูว่าเขามอบอำนาจเรื่องนี้ให้กับการท่าอากาศยานหรือมอบให้กับกรมทางหลวง ซึ่งผมไม่ได้ตามเรื่องนี้มานานแล้ว ก็ต้องปล่อยให้เขาไปว่ากันเอง” นายวิญญูกล่าว

เมื่อถามว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเคยมาหารือด้วยเพื่อหาทางออกในเรื่องนี้หรือไม่ นายวิญญูกล่าวว่า เคยหารือกันเมื่อเดือนที่แล้ว แต่ได้ให้เขาคุยและหาทางออกกันเอง ตนไม่ได้แนะนำอะไร เมื่อถามว่าเรื่องนี้หากไม่ชัดเจนจะทำให้มีผลกระทบอะไรหรือไม่ นายวิญญูกล่าวว่า ไม่ทราบและไม่ควรพูด

ดีอีถกควบ'ทีโอที-แคท'

ที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงกรณีการควบรวมบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท เป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าเป็นผลจากการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่แจ้งให้คณะกรรมการ (ครม.) รับทราบ ในมติในการแก้ปัญหาวิสาหกิจ โดยจากนี้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีนำไปพิจารณาถึงแนวทางในการปฏิบัติ โดย

มอบให้ทั้ง 2 องค์กรหรือร่วมกันใน 3 เรื่อง ได้แก่ 1.แผนบริหารจัดการบุคลากร ว่าหลังจากการควบรวมกิจการจะมีแนวทางอย่างไร และยืนยันว่าจะไม่มีการปลดพนักงานหรือลดตำแหน่งให้หรือไม่ 2.สิทธิประโยชน์ จะมีส่วนสรุปร่วมกันได้หรือไม่ ทั้งนี้ สำนักงานอัยการสูงสุดมีคำวินิจฉัยเบื้องต้นว่า การควบรวมกิจการจะไม่กระทบต่อสิทธิประโยชน์ของทั้ง 2 องค์กร และ 3.สัญญาสหภาพต่างๆ มีอะไรที่ทำให้การควบรวมกิจการได้รับผลกระทบหรือไม่ ทั้งความทับซ้อนที่อาจเป็นข้อจำกัดในการควบรวมกิจการ

“ขอให้ 3 เรื่องดังกล่าวมีความชัดเจนก่อนจึงจะนำเข้าสู่ที่ประชุม ครม.และหาก ครม.เห็นชอบจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ อาทิ ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายสิทธิประโยชน์และฝ่ายสัญญา เพื่อพิจารณาในรายละเอียดต่อไป ซึ่งสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจแคทได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีเพื่อสอบถามแนวทางการควบรวมกิจการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 ขณะที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจแคทจะเข้าพบในสัปดาห์หน้า ด้านการดำเนินงานไม่มีกรอบเวลาที่ชัดเจนตายตัว เพราะหากไม่สามารถแก้ไขปัญหามีอยู่ก่อนได้ การรับเข้าที่ประชุม ครม.จะไม่เกิดประโยชน์” นายพุทธิพงษ์กล่าว

หนุนตั้งศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า มิติการดำเนินกิจการด้านโทรคมนาคมในประเทศไทยแตกต่างจากในอดีตอย่างมาก จึงมองว่าการควบรวมกิจการของทั้ง 2 องค์กรจะเกิดประโยชน์ด้านการดำเนินธุรกิจในอนาคต แต่ทั้งนี้ องค์กรต้องแสวงหาธุรกิจใหม่มาเสริมเพื่อเพิ่มรายได้ โดยดูจากจุดแข็งขององค์กรว่าสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง และได้มีการประชุมความคืบหน้าการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานและแก้ไขปัญหาวข่าวปลอมที่กระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน เพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม (แอนตี้ เฟค นิวส์ เซ็นเตอร์) ตั้งเป้าว่าจะดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมภายในเดือนตุลาคมนี้

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า ที่ประชุมได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 4 ชุด เพื่อจัดกลุ่มดำเนินงานให้ครบถ้วน และครอบคลุมประเด็นปัญหาวข่าวปลอม อีกทั้งมีประสิทธิภาพในการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาวข่าวปลอมที่อยู่

ในกระแสสังคมออนไลน์ โดยแบ่งเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มภัยพิบัติ อาทิ น้ำท่วม แผ่นดินไหว เชื้อนแตก สึนามิ ไฟไหม้ 2.กลุ่มเศรษฐกิจ การเงินการธนาคาร/หุ้น 3.กลุ่มผลิตภัณฑ์สุขภาพ วัตถุอันตราย เครื่องสำอาง รวมถึงสินค้าและบริการที่ผิดกฎหมายอื่น และ 4.กลุ่มนโยบายรัฐบาล/ข่าวสารทางราชการ/ความสงบเรียบร้อยของสังคม/ชาติศีลธรรมอันดี และความมั่นคงภายในประเทศ

ผู้ผลิตพร้อมบรรจุข้าวเหนียว

นายระพีพิชญ์ ธนถาวรกิตติ์ นายกสมาคมผู้ประกอบการข้าวถุงไทย เปิดเผยว่า สมาคมได้ยืนยันกับกรมการค้าภายในไปแล้วที่จะให้ความร่วมมือในการผลิตข้าวสารเหนียวบรรจุถุง โดยขณะนี้รอกรมยืนยันว่าจะให้บริษัทผู้ผลิตข้าวถุงของสมาคมดำเนินการ ก็จะเข้าหารือลงในรายละเอียดกันต่อไป ซึ่งหากได้รับข่าวสารเหนียวและถุงบรรจุก็จะดำเนินการได้ภายใน 2-3 วัน ซึ่งเบื้องต้นล็อตแรกจะผลิต 1-2 แสนถุงสำหรับขนาดบรรจุ 2 กิโลกรัมต่อถุง และ 2 หมื่นถุงสำหรับขนาดบรรจุ 5 กิโลกรัม ส่วนราคาที่กำหนดขาย กิโลกรัมละ 35 บาทนั้น เชื่อว่าไม่มีผลต่อราคาตลาดทั่วไป เพราะปริมาณที่ออกมาน้อยและปริมาณข้าวเหนียวในตลาดไม่ได้มาก ซึ่งราคาจะอ่อนตัวทันทีเมื่อผลผลิตฤดูกาลใหม่จะออกตลาดเริ่มปลายเดือนกันยายนนี้ “เป็นมาตรการเฉพาะหน้าไม่ได้ทำนาน เพียงเดือนเดียวของใหม่ออกตลาดราคาจะอ่อนตัวทันที โดยรวมการบริโภคข้าวเหนียวเพียง 2-3% ของการบริโภคข้าวทุกชนิด ที่เอกชนกังวลคือการบริโภคข้าวลดลงหันไปบริโภคอาหารแปรรูปมาก และครัวเรือนลดการหุงข้าวทานในบ้าน นิยมสั่งทางออนไลน์และบริการนอกบ้านมากกว่า จนค่าเฉลี่ยคนไทยบริโภคข้าวเหลือ 70-80 กิโลกรัมต่อคนต่อปี เทียบเกือบ 30 ปีก่อน เฉลี่ย 120 กิโลกรัมต่อคนต่อปี จึงน่าห่วงอนาคตหากการบริโภคข้าวลดลงจะกระทบวงกว้างทั้งการผลิตและการส่งออก เรื่องนี้เตรียมเสนอให้กระทรวงพาณิชย์เตรียมแนวทางดูแลและบรรณการบริโภค โดยยืนยันการบริโภคข้าวทุกมื้อไม่ใช่เหตุผลให้เป็นโรคอ้วนหรือน้ำหนักเพิ่ม หากไม่ดูแลปัญหาผลผลิตล้นราคาตกก็จะเกิดซ้ำๆ อย่างนี้” นายระพีพิชญ์กล่าว

เตือนอย่าแห่ปลูกข้าวเหนียว

ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา นายสุเทพ คงมาก อดีตนายกสมาคมชาวนาและเกษตรกรไทย ซึ่งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เปิดเผยว่า ราคาข้าวเหนียวที่แพงมากขึ้นขณะนี้ เกิดจากกลไกการตลาดปกติ คือ ผลผลิตจากแปลงนาข้าวเหนียวทั่วประเทศ ลดลงจาก 2 สาเหตุ คือ 1.ชาวนาเห็นว่าก่อนหน้าปี 2559 และ 2560 ราคาข้าวเหนียวตกต่ำ ชาวนาจึงหันไปปลูกข้าวหอมมะลิและข้าวหอมพวงแทน และ 2.เกิดปัญหาภัยแล้งหนักในปีนี้ ทำให้ข้าวเปลือกที่เป็นข้าวเหนียวหายไปจากท้องตลาดจำนวนมาก แต่การบริโภคยังมีเท่าเดิม บวกกับข้าวสารที่เป็นข้าวเหนียวมักจะไม่มีการเก็บสต็อกเป็นข้าวค้างปี ทำให้ราคาข้าวเหนียวขึ้นและลงจะรวดเร็วมาก

“ดังนั้นจึงขอเตือนชาวนาว่าอย่าหลงไปกับภาวะราคาข้าวเหนียวแพง และแห่กันไปเพาะปลูกในรอบการผลิตครั้งต่อไป เพราะมันไม่จาวหากมีผลผลิตออกมาพร้อมกันจำนวนมาก ราคาจะตกต่ำลงทันที ปล่อยให้รัฐบาลและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเดินหน้าโครงการเชิงรุก เพื่อความมั่นคงถาวรให้กับข้าวเหนียว ด้วยการจัดทำ โครงการแผนการผลิตข้าวเหนียวครบวงจร และโครงการนาข้าวเหนียวแปลงใหญ่ ซึ่งเคยทำได้ผลดีมาแล้วกับข้าวหอมมะลิและหอมปทุม หากเป็นไปได้ในอนาคต ควรจัดโซนนิ่งพื้นที่เพาะปลูกข้าวในทุกประเภท ว่าพื้นที่ใดเหมาะกับข้าวสายพันธุ์ใด จะทำให้ชาวนาได้กำไรสูงสุด และถือเป็นการวางแผนเพื่อกระจายความเสี่ยง ไม่หันหน้าไปปลูกข้าวชนิดเดียวกัน จนทำให้ผลผลิตออกมาล้นตลาดและราคาตกต่ำลง” นายสุเทพกล่าว

ที่ จ.กาฬสินธุ์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลพวงจากราคาข้าวเปลือกเหนียวที่ปรับตัวขึ้นสูงถึงกิโลกรัมละ 20 บาท ซึ่งสูงสุดเป็นประวัติการณ์ พบว่านอกจากจะทำให้ชาวนาที่เก็บข้าวเปลือกไว้ในยุ้งฉางเพื่อรับประทานในครัวเรือน ต่างพากันนำข้าวเปลือกไปขายตามโรงสีและแหล่งรับซื้อทั่วไปอย่างคึกคัก มีรายได้เขาค้าวเรือนในช่วงนี้เป็นจำนวนมาก

ศูนย์วิจัยฯ แฉทำถนอมยาง

นายเกษม สุชีวะ ที่ปรึกษาศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง คณะวิทยาศาสตร์

มหาวิทยาลัยมหิดล กล่าวว่า การที่ราคา ยางจะกลับไปที่ 60 บาทต่อกิโลกรัม หรือ มากกว่านั้นได้ รัฐบาลต้องมีการสนับสนุนในการเพิ่มมูลค่าที่สามารถส่งออกนอกประเทศ เพื่อมูลค่า และมองว่าโครงการประกันรายได้เกษตรกรควรเป็นโครงการเพื่อช่วยเหลือในระยะสั้นก็พอ ระยะยาวการอุ้มควรสนับสนุนให้ผลผลิตของที่นำไปใช้ในภาครัฐ อาทิ อีซูบลูกยาง และสนามฟุตบอล เป็นต้น วิธีดังกล่าวอาจช่วยระบายสต็อกยางได้ แต่ไม่ได้ช่วยกระตุ้นราคายางให้สูงขึ้นในทันที

“มองว่ารัฐต้องสนับสนุนในด้านงานวิจัยและพัฒนาเพื่อช่วยเพิ่มมูลค่าให้กับผู้ประกอบการยางพาราในไทย ส่วนในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่รัฐต้องการจะนำมาช่วยระบายสต็อกยางออกมาเพื่อดันราคาให้สูงขึ้นนั้น ส่วนตัวไม่ได้เห็นด้วยกับวิธีนี้สักเท่าไร อยากให้มีการวิจัยให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมก่อน พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถนนว่าสามารถยึดหยุ่นได้ขนาดไหน จึงคิดว่า การวิจัยและพัฒนาเป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อสร้างถนนที่มีคุณภาพและไม่สร้างปัญหาในอนาคตต่อไป” นายกฤษฎีกากล่าว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

คนจน

นายกฤษฎีกา กล่าวว่า อีกการเปลี่ยนแปลงที่น่าสนใจและน่าเป็นห่วงของตลาดยางพารา คือ บริษัทจีนจะเข้ามาซื้อกิจการหรือร่วมลงทุนกับผู้ผลิตไทยที่กำลังประสบปัญหาด้านธุรกิจ ซึ่งเป็นเรื่องที่หลายฝ่ายกังวลว่าจีนที่เข้ามามีอิทธิพลใหญ่ของไทยจะมาเป็นผู้กำหนดราคาขายพาราที่รับซื้อมาจากชาวสวนยาง ดังนั้น ต้องเร่งสร้างความแข็งแกร่งให้กับผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์ยางไทยที่มีเพียงประมาณ 30% ของผู้ทำธุรกิจยางในประเทศ และถึงเวลาที่ภาครัฐ ภาคเอกชน และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคงต้องเปลี่ยนความคิดใหม่ รวมถึงต้องเห็นความสำคัญของการวิจัยและพัฒนาให้มากขึ้น เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงปรับตัวและเตรียมรับมือกับราคายางธรรมชาติตกต่ำ ที่คาดว่าจะอยู่กับชาวสวนยางได้ไปอีก 5-8 ปี ให้ได้อย่างมั่นคง คือจะต้องประกอบสถานการณ์ด้านราคาอย่างไม่ให้เสียเปรียบ

‘รัฐ’เผย5จีซัพเคลื่อนศก.

ที่จีเอ็มเอ็มไอพีเอส แอท เซ็นทรัลเวิลด์ นายสุภากร ตันพิลลิตี เลขานุการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แสดงวิชั่นในสัมมนา “แผนรบ สยบวิกฤต BATTLE STRATEGY EPISODE 1 : DO OR DIE ไม่ทำก็ตาย” กล่าวตอนหนึ่งว่า จากการหารือกับเลขาธิการสภาพัฒนาการระหว่างประเทศ (ไอทียู) ระบุว่าประเทศไทยอย่างทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง สร้างถนนมากเกินไป ควรลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม เพราะจะสามารถต่อยอดธุรกิจได้อีกเป็นจำนวนมาก และมองว่าการพัฒนา 5จี เป็นโอกาสที่ดีของไทย ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ในยุคต่อไปนั้น ระบบการเงินและโทรคมนาคม

จะเชื่อมต่อกันหมด ซึ่งแผนงานและการเตรียมความพร้อมของ กสทช. ในการผลักดัน 5จี ต้องขับเคลื่อนผ่านผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และจะพยายามผลักดันให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด

‘อุตสาหกรรม’มีมาตรการกระตุ้นอีก

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เรายังมีจุดแข็งสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันที่เศรษฐกิจไทยและประเทศอื่นๆ กำลังเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวและมีความไม่แน่นอน เชื่อว่าไทยจะไม่เกิดวิกฤตเศรษฐกิจแบบปี 2540 เศรษฐกิจโลกที่ถดถอยชัดเจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยต้องออกชุดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นชุดที่ต้องมีออกมาอีก เพราะถ้ารัฐบาลไม่ช่วย เอกชนก็จะห่อเหี่ยว เป็นสิ่งที่ไม่อยากให้เกิด แต่ในเบื้องต้นการกระตุ้นบริโภคและบัตรสวัสดิการฯ เป็นการแจกชั่วคราว เพราะหวังผล 2 เดือนนี้ก่อน และจะประเมินผล ทั้งนี้ หวังกระตุ้นและประคองเศรษฐกิจไว้ ถ้าประคองไปไม่ได้ความเชื่อมั่นเกิดขึ้น ภาคธุรกิจผ่านไปได้ ประเทศก็จะได้ อย่างไม่ได้ ภายใต้อาณัติเศรษฐกิจที่มีความไม่แน่นอน ธุรกิจต้องปรับตัว ในส่วนภาครัฐจะทำเต็มที่ จะติดตามสถานการณ์และหากมีความจำเป็นก็จะออกมาตรการกระตุ้นอีก (อ่านรายละเอียด น.2)

ห่วงศก.เหมือนนกถูกตีในหม้อ

นายอาทิตย์ นันทวิทยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและประธานกรรมการบริหาร ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ภาวะเศรษฐกิจไทยขณะนี้ถูกรุมเร้าจากทั้งเศรษฐกิจโลกและกำลังซื้อใน

ประเทศ และมีความท้าทายจากเทคโนโลยีใหม่ที่เข้ามา ในส่วนของธุรกิจธนาคารพาณิชย์เคยเผชิญกับวิกฤตมาหลายครั้ง ครั้งที่รุนแรงสุดคือปี 2540 เหมือนสินค้าที่ซัดเข้ามาในคราวเดียว แต่ตอนนี้วิกฤตที่กำลังเผชิญจากการดิสรัปจากเทคโนโลยี เหมือนนกกำลังถูกตีในหม้อ บางคนรู้ว่าเรากำลังเจอวิกฤตมีการหาแนวทางปรับเปลี่ยน เพราะหากไม่ปรับเปลี่ยนก็จะถูกตีจนตาย ทั้งนี้ หากพิจารณาตัวเลขอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (อาร์อีไอ) ของกลุ่มธุรกิจธนาคารพาณิชย์ทั่วโลก จากเดิมที่เคยอยู่ระดับสูงกลับลดลงต่อเนื่อง เช่นเดียวกับระบบธนาคารไทยและไทยพาณิชย์ โดยปี 2553 อาร์อีไอของธนาคารทั่วโลกสูง 20% แต่ขณะนี้เหลือเพียง 10% หรืออาจต่ำกว่านี้ และดัชนีที่วัดความนิยมการเลือกลงทุนในกลุ่มการเงินปรับตัวลดลงจาก 2% เหลือเพียง 1% เพราะมีบริษัทด้านเทคโนโลยีที่มีอัตราการเติบโตเร็วกว่าและเริ่มขยายเข้ามาในธุรกิจการเงินมากขึ้น เช่น การพัฒนาสกุลเงินดิจิทัลของเพปเปอร์หรือลิบรา การที่กลุ่มบริษัทแอปเปิลมีการออกแอปเปิลการ์ดเป็นบัตรเครดิตในการใช้ชำระเงิน เป็นต้น ธุรกิจธนาคารต้องเร่งปรับตัวด้านเทคโนโลยีและปรับเปลี่ยนบริการตามความต้องการลูกค้า รวมทั้ง องค์กรขนาดใหญ่ก็ต้องมีการบูรณาการตัดสินใจที่กระชับมากขึ้น

นายอาทิตย์กล่าวว่า ขณะนี้พบว่าการทำธุรกรรมการเงินของลูกค้าปัจจุบันเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมไปอยู่บนโมบายแบงก์ถึง 60% ส่วนอีก 36% มาจากเครื่องเอทีเอ็ม และมีเพียง 4% ที่เป็นการทำธุรกรรมผ่านสาขา แนวโน้มหลีกเลี่ยงไม่ได้ลูกค้าต้องการสะดวก รวดเร็วกว่า ทำให้จำนวนสาขาธนาคารถูกดิสรัปและต้องปรับลดลงโดยเกิดจากความต้องการลูกค้าในแบบใหม่ไม่ได้เกิดจากความต้องการผู้บริหาร ในส่วนของธนาคารไทยพาณิชย์ ได้วางยุทธศาสตร์ลงทุนด้านเทคโนโลยีกว่า 4 หมื่นล้านบาท อาจยังไม่สะท้อนมาเป็นผลกำไรในขณะนี้ รวมทั้งพยายามลดต้นทุนการให้บริการลง 30% เพื่อหนุนทำให้กำไรเติบโตอย่างยั่งยืน เน้นการเพิ่มฐานลูกค้า โดยร่วมกับพันธมิตรเป็น 20 ล้านราย จากปัจจุบัน 10 ล้านราย การเพิ่มบุคลากรที่เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีให้มี 3,000 คน จากปัจจุบัน 800 คน เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการบนเทคโนโลยีที่มี เช่น ใช้ปัญญาประดิษฐ์มาวิเคราะห์ความต้องการใช้สินเชื่อของลูกค้าถ้าทำได้ต้นทุนจะต่ำลง