

## 2 องค์กรเร่งวิจัยผลิตภัณฑ์ยาง ลูย 'e-Latex' เชิงพาณิชย์ ลุ้น ครม.หนุนแปรรูป 6 ชนิด

**ห**ลายคนอาจยังไม่คุ้นกับชื่อของ เอ็มเทค (MTEC) หรือศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ภายใต้สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) มากนัก โดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับงาน “วิจัยยางพารา” โดยเอ็มเทคมีหน่วยวิจัยหลัก 8 หน่วย หนึ่งในนั้นคือหน่วยเฉพาะทางด้านยางธรรมชาติ (Natural Rubber Focus Unit) ที่มุ่งเน้นการวิจัยพัฒนายางพารามากกว่า 10 ปี

โดยในงานประชุมวิชาการประจำปีของ สวทช. เมื่อปี 2557 เอ็มเทคได้นำเสนอผลงานการวิจัยเรื่องยางธรรมชาติ ว่า ยางพารามีความสำคัญต่อประเทศไทยมาก ทำรายได้มูลค่าปีละ 700,000 ล้านบาท แต่มีปัจจัยหลายอย่างที่เป็นอุปสรรคสำคัญ ได้แก่ แป้งโปรตีนในผลิตภัณฑ์จากยางพารา, ยางสังเคราะห์ที่มีคุณสมบัติมากกว่ายางธรรมชาติ, การแข่งขันจากยางธรรมชาติด้วยกันเอง, ภาวะโลกร้อนทำให้เกิดโรคใหม่ ๆ และปัญหาขาดแคลนแรงงานในการกรีดยาง เป็นต้น

### ตลาดผลิตภัณฑ์ยางขยายตัวต่ำ

เอ็มเทคยังชี้สถานการณ์ตลาดผลิตภัณฑ์ยางโลกด้วยว่า มี 2 ตลาดหลักสำคัญคือ ตลาดยางล้อรถยนต์ และตลาดถุงมือยาง

สำหรับ “ตลาดยางล้อรถยนต์” มีความต้องการยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ มีอัตราการขยายตัวไม่สูงมากประมาณ 1.5-2% ต่อปี โดยแนวโน้มการพัฒนา คือ ยางล้อรถประหยัดพลังงาน



ที่มีน้ำหนักเบาขึ้น, ที่ยึดเกาะถนนโดยเฉพาะถนนเปียกได้ดีขึ้น และยางล้อรถที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ

ดังนั้นการพัฒนาด้านคุณภาพและคุณสมบัติเฉพาะด้านจึงเป็นเรื่องสำคัญ และพบว่ายางสังเคราะห์จะเปรียบยางธรรมชาติเพราะมีคุณสมบัติหลากหลายกว่า

ส่วน “ตลาดถุงมือยาง” นั้นมีความต้องการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อัตราขยาย 10% ต่อปี โดยเฉพาะถุงมือแพทย์ เนื่องจากในอนาคตมีโรคต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้ถุงมือแพทย์มีความจำเป็นมาก แต่ความต้องการที่มากขึ้นนี้เป็นถุงมือยางที่ผลิตจากยางสังเคราะห์ เนื่องจากปัญหาการแพ้โปรตีนในยางธรรมชาติ

ดังนั้นแนวโน้มในอนาคต สัดส่วนของถุงมือจากยางสังเคราะห์จะเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้เพราะต้นทุนการผลิตถุงมือยางสังเคราะห์ต่ำกว่ายางธรรมชาติด้วย

### โดยเฉพาะช่วงที่ยางพารามีราคาสูง พัฒนา e-Latex เชิงพาณิชย์

ด้วยเทรนด์เหล่านี้ เอ็มเทคได้ร่วมกับศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล โดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) สนับสนุนงบประมาณเพื่อส่งเสริมผู้ผลิตยางล้อรถไทยให้มีความสามารถในการผลิตยางล้อรถได้ตามแนวโน้มความต้องการของตลาดโลก คือ ยางล้อรถประหยัดพลังงาน

โดยผู้ประกอบการผลิตยางล้อไทยที่เข้าร่วมโครงการในครั้ง นี้ ได้แก่ หจก.ป.สยามอุตสาหกรรมยาง และบริษัท วี เอส อุตสาหกรรมยาง จำกัด โดยยางล้อรถที่พัฒนา ได้แก่ ยางล้อรถบรรทุกเล็กเรเดียล และยางล้อตันรถพอร์กลีฟต์ ซึ่งขณะนี้ยางล้อตันทำเสร็จแล้ว

อีกโครงการที่น่าสนใจคือ การวิจัยและพัฒนา น้ำยางธรรมชาติ “วัลคาไนซ์ด้วยล้าอิเล็กตรอน” หรืออีลาเท็กซ์ (e-Latex)



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค  
วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2558  
ปีที่: 37 ฉบับที่: 4734

Col.Inch: 108.04 Ad Value: 145,854

หน้า: 25(ขวา)

PRValue (x3): 437,562

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 2 องค์กรเร่งวิจัยผลิตภัณฑ์ยางลู่ 'e-Latex' เชิงพาณิชย์รุ่น ครม.หนุนแปรรูป 6 ชนิด



ในประเทศไทย เป็นโครงการพัฒนา e-Latex แทนการใช้สารเคมี เช่น กำมะถัน ตัวเร่งปฏิกิริยา ซึ่งจะทำให้ น้ำยางวัลคาไนซ์มีความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน คือไม่ก่อให้เกิดการแพ้โปรตีน หรือสารเคมี และไม่มีสารก่อมะเร็งตกค้าง รวมถึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพของคนในโรงงานผลิตน้ำยางขั้นที่ต้องสูดดมแอมโมเนียเป็นระยะเวลาสั้น เพราะได้เปลี่ยนสารรักษาสภาพน้ำยางจากแอมโมเนียที่มีกลิ่นฉุนรุนแรง เป็นสาร TAPS ที่ไม่มีกลิ่นแทน

โครงการนี้ได้รับมือกับผู้ผลิตน้ำยางขั้นและผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เป็นระยะเวลาโครงการ 3 ปี คือ พ.ศ. 2557-2560 ซึ่งจะได้ผลผลิต อาทิ ต้นแบบ e-Latex ระดับอุตสาหกรรม ต้นแบบถุงมือยาง และหัวนมยางที่ก่อให้เกิดการแพ้ต่ำ ระดับอุตสาหกรรมต้นแบบสวนปัสสาวะ และแผ่นยางทันตกรรมที่ก่อให้เกิดการแพ้ต่ำ ระดับห้องปฏิบัติการ เป็นต้น ซึ่งคาดการณ์ว่าหากมีการใช้ e-Latex ในเชิงพาณิชย์ในประเทศไทย จะสร้างมูลค่าเพิ่มไม่ต่ำกว่า 6,000 ล้านบาทในระยะเวลา 5 ปี หลังจากโครงการวิจัยเสร็จสิ้น

## “วายุเล่” พืชคู่แข่งยางพารา

นอกจากนี้ ตลาดโลกยังหันมามองยางธรรมชาติทางเลือก เพราะไม่ได้

มีแค่ยางพาราเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันยางธรรมชาติที่ปลูกกันมากในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คือ ยางสายพันธุ์ Hevea Brasiliensis หรือยางพารา แต่ประเทศในแถบยุโรปและอเมริกาไม่ต้องการพึ่งพาเฉพาะยางพารา จึงได้วิจัยและพัฒนายางธรรมชาติที่ได้จากยางสายพันธุ์อื่น ได้แก่ ยางวายุเล่ (เป็นพืชที่ปลูกในเม็กซิโก) และยางรัสเซียเดนดิไลออน (ดอกไม้สีเหลืองปลูกมากที่อุซเบกิสถาน และคาซัคสถาน)

โดยมีการวิจัยอย่างจริงจังร่วมกับบริษัทผลิตยางล้อรถชั้นนำของโลก คือ บริดจสโตน และคอนติเนนตัล ซึ่งพบว่า มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับยางพาราที่นำไปผลิตยางล้อรถได้ ซึ่งไม่มีโปรตีนที่ทำให้แพ้เหมือนยางพาราด้วย

## จ่อนำร่องใช้ยางพาราเข้า ครม.

นางพรรัตน์ วิชิตชลชัย นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ ผู้อำนวยการกลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า นโยบายการนำยางพาราไปใช้เพื่อแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี โดยโครงการนำร่องนี้จะใช้ยางพารากว่า 8,000 ตัน แบ่งเป็นยางในสต็อก 4,490 ตัน และยางที่ไม่ได้อยู่ในสต็อก 3,032 ตัน งบประมาณรวม 1,334 ล้านบาท นำไป

ทำผลิตภัณฑ์ 6 ชนิด ได้แก่ 1.ยางปูพื้น ลู่วิ่ง-ลานกรีฑาระดับมาตรฐานสากล นářอง 7 แห่ง 2.ยางปูพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑาระดับท้องถิ่น นářอง 7 แห่ง

3.บล็อกยางปูพื้นในสนามฟุตบอล นářองโรงเรียน 120 โรง และเทศบาล 120 แห่ง 4.บล็อกยางปูพื้นภายนอกอาคาร (สนามเด็กเล่น) นářองโรงเรียน 250 โรง และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กขององค์การบริหารส่วนตำบล 200 แห่ง 5.บล็อกยางปูพื้นคอกปศุสัตว์ นářององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย/กรมปศุสัตว์ 80 แห่ง และ 6.งานสร้างถนนลาดยาง ในหน่วยงานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นářอง 8 แห่ง

“โครงการนี้ไม่ใช่แค่ได้ระบายยางเท่านั้น แต่เราจะได้ของกลับมาด้วย ไม่ว่าจะสนามเด็กเล่นที่ปูพื้นยาง เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย การใช้ยางอาจดูเหมือนว่านิดเดียว แต่ถือว่าการนำร่องของส่วนราชการ ทำให้ดูเป็นตัวอย่าง ไม่อย่างนั้นก็ไม่มีการทำ”

นางพรรัตน์กล่าวอีกว่า การแปรรูปยางพาราทำได้ทุกอย่าง อยู่ที่ว่าจะมีตลาดหรือไม่ สำหรับเทรนด์ตลาดที่ยังได้รับการตอบรับดีในขณะนี้ คือ หมอนสุขภาพ ซึ่งส่วนมากจะขายให้กับนักท่องเที่ยวจีน และเกาหลีกำลังเป็นที่นิยม โดยทัวร์ต่าง ๆ จะนำนักท่องเที่ยวไปลงที่วิรูม ตอนนี

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2558

ปีที่: 37

ฉบับที่: 4734

หน้า: 25(ขวา)

Col.Inch: 108.04 Ad Value: 145,854

PRValue (x3): 437,562

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 2 องค์กรเร่งวิจัยผลิตภัณฑ์ยางลู่ 'e-Latex' เชิงพาณิชย์รุ่น ครม.หนุนแปรรูป 6 ชนิด

## กิมที่เชียงใหม่และภูเก็ต

ปัจจุบันขั้นตอนการผลิตหมอนยางพาราไม่ยุ่งยากแล้ว และเครื่องจักรมีขนาดเล็กลง สามารถผลิตได้ครั้งละ 5 ใบ โดยมีต้นทุนใบละ 300-400 บาท ราคาขายส่ง 700-800 บาท ส่วนราคาขายปลีกอยู่ที่ใบละประมาณ 1,000 บาท ถือว่าตลาดยังดีอยู่มาก โดยจะ पै็กแบบสุญญากาศเพื่อการขนส่งที่สะดวก

จากนี้จึงเหลือเพียงการลงมืออย่างจริงจังจากภาครัฐ ที่จะเป็นได้ไผ่นำร่องใช้ยางพาราไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ