

จี้อปท.ทั่วประเทศจับตาหลุมขยะร้อนจัดก๊าซสะสมก่อไฟไหม้

กรมควบคุมมลพิษประสาน
มหาดไทยแจ้งเตือน อปท.ทั่ว
ประเทศ เฝ้าระวังเพลิงไหม้กอง
ขยะ นักวิชาการชี้ไหม้แพรกษา
ใช้น้ำดับไม่พอ (อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1

หลุมขยะ

คพ.จัมท.เตือนอปท.ทั่วประเทศ

จากปัญหาไฟลุกไหม้บ่อทิ้งขยะขนาดใหญ่ในหลายพื้นที่ เนื่องจากสภาพอากาศร้อนจัดจนเกิดความร้อนสะสม ประกอบกับการหมักหมมของสิ่งปฏิกูลทำให้เกิดก๊าซซึ่งลุกติดไฟได้ง่าย ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง และสร้างปัญหาลิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 21 มีนาคม นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า หลายพื้นที่ทั่วประเทศมีปัญหากองขยะขนาดใหญ่ และอุณหภูมิอากาศหลายพื้นที่เวลานี้สูงขึ้นเนื่องมาจากอากาศร้อนจัด อาจจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในกองขยะ และมีไฟไหม้เกิดขึ้นได้ คพ.จึงได้ประสานไปยังกระทรวงมหาดไทย (มท.) ให้ทำหนังสือเตือนไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศ ให้เฝ้าระวังเรื่องนี้ โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพค้าขายขยะเพื่อนำมาขายโรงงานรีไซเคิลที่อาจจะทิ้งกันบูหรือลงไปทำให้ไฟลุกลามได้

นายสุเมธ วัชรเชษฐ รักษาการนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญสารเคมี คพ. กล่าวว่า สาเหตุหลักทำให้บ่อขยะไฟไหม้ เป็นเพราะการเผาเพื่อแยกขยะของคนที่ไม่คัดแยกขยะ เช่น การเผาสายไฟเพื่อเอาทองแดงด้านใน อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ของไฟได้ ส่วนกรณีที่นักวิชาการบางคนตั้งข้อสังเกตว่า อาจเกิดจากก๊าซภายในบ่อขยะทำให้เกิดไฟไหม้จากภายใน เป็นไปไม่ได้ที่จะเกิดการลุกไหม้จากก๊าซเนื่องจากความเข้มข้นมีไม่เพียงพอ ไม่มีออกซิเจนอยู่ใต้บ่อขยะ จึงไม่น่าจะทำให้เกิดการสันดาปจนติดไฟได้ แม้ข้างใต้กองขยะจะมีความร้อน แต่ความร้อนก็ไม่สูงพอที่จะทำให้การลุกไหม้จากใต้กองขยะ

มิได้กรณีเดียว คือ สารเคมีที่เป็นสารออกซิไดซ์ เช่น น้ำยาฟอกขาวที่ค้างอยู่ในขวดอาจไหลไปรวมกับวัสดุติดไฟง่าย ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี และมีออกซิเจนเกิดขึ้น จนทำให้เกิดการลุกไหม้

‘มหิตล’แนะโรยปูนขาวดับไฟ

วันเดียวกัน ที่คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิตล มีการเสวนาเรื่อง “มหันตภัยจากควันไฟบ่อขยะ” รศ.ประยัด โกจิติยกุล อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยา มหาวิทยาลัยมหิตล กล่าวว่า บ่อขยะที่ อ.แพรกษา จ.สมุทรปราการ เป็นบ่อเปิด คาดว่าเกิดเพลิงไหม้เพราะความประมาท เช่น มีคนโยนวัตถุติดไฟเข้าไปในกองขยะ ซึ่งเป็นเรื่องที่บ่อขยะทั่วประเทศต้องระวัง เพราะบ่อขยะทุกแห่งจะมีก๊าซมีเทนที่ติดไฟง่าย

รศ.เอกสิทธิ์ สมสุข อาจารย์ประจำภาควิชาเคมี มหาวิทยาลัยมหิตล กล่าวว่า ไฟไหม้บ่อขยะ อ.แพรกษา เป็นการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ก่อให้เกิดควันดำ เขม่าสีขาว ควันขาว เพราะอุณหภูมิในการเผาไหม้ต่ำ จึงก่อให้เกิดสารพิษจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม จนถึงขณะนี้การดับไฟด้วยน้ำเพียงอย่างเดียวยังไม่สามารถดับไฟให้สนิทได้ จึงมีข้อเสนอแนะให้ใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการดับไฟ หรือใช้ปูนขาวโรยให้ทั่ว ซึ่งเมื่อปูนขาวเกิดการเผาไหม้จะจับตัวเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ซึ่งสามารถช่วยดับไฟได้ วิธีนี้จะได้ผลกว่า

ขณะที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้จัดแถลงข่าวเรื่อง “ปัญหาบ่อขยะ ก๊าซใกล้ตัว” ที่อาคารจามจุรี 4 ผศ.พิชญ รัชฎาวงศ์ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ แถลงว่า ต้นเหตุของปัญหาบ่อขยะ เกิดจากกระบวนการย่อยสลายในหลุมฝังกลบทำให้เกิดก๊าซชนิดต่างๆ และก๊าซพิษที่ปนเปื้อนไปด้วยสารอินทรีย์และโลหะ บางส่วนสามารถใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยสาเหตุอาจมาจากอุณหภูมิอากาศ การสูบบุหรี่ หรือปฏิกิริยาจากไหม้ด้วยตัวเอง โดยสิ่งที่ควรทำในขณะนี้คือ ดับไฟ โดยแยกองค์ประกอบในการเกิดไฟออกจากกัน ได้แก่

เชื้อเพลิง ออกซิเจน และอุณหภูมิ ซึ่งหลังไฟดับแล้ว ควรต้องมีการบำบัดมลพิษจากขยะตามหลักวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

เร่งสำรวจกองขยะทั่วประเทศ.

นพ.พรเทพ ศิริวนารังสรรค์ อธิบดีกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า ในเร็วๆ นี้

กรมอนามัยจะลงพื้นที่สำรวจว่า ขณะนี้ทั่วประเทศมีกองขยะที่มีความเสี่ยงไฟไหม้กี่แห่ง และหากได้จำนวนที่แน่ชัดแล้วจะนำเสนอเพื่อจัดทำแผนและมอบให้แต่ละจังหวัดไปทำรายละเอียดในการเรียกเก็บค่าบำบัดขยะ และดำเนินการบำบัดขยะอย่างถูกวิธี แต่ขณะนี้ แผนดังกล่าวยังเดินหน้าไม่ได้ เนื่องจากไม่มีรัฐบาล จึงจำเป็นต้องรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขคนใหม่ แต่เบื้องต้นคณะกรรมการได้เตรียมพร้อมแล้ว โดยแต่งตั้งคณะกรรมการการสาธารณสุขระดับจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ขณะนี้ตั้งไปแล้ว 32 จังหวัด และตั้งเป้าว่าจะตั้งให้ได้ทุกจังหวัดทั่วประเทศรวมถึงกรุงเทพมหานครด้วย

จนท.ดับเพลิงแพรกษาเริ่มป่วย

ด้านความคืบหน้าการดับไฟบ่อขยะ อ.แพรกษานายคณิต เอี่ยมระหงษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ กล่าวว่า ได้ร่วมกับนายวิสุทธิ นิรัตติวงศ์กรณ ผู้ตรวจราชการสำนักงานนายกรัฐมนตรีลงพื้นที่ตรวจสอบสถานการณ์ ตลอดทั้งวันมีหน่วยงานระดมกำลังฉีดน้ำเลี้ยงบริเวณตรงจุดเพลิงไหม้ที่มีกลุ่มควันลอยคุกรุ่นอยู่บางส่วน โดยมีกองพลทหารราบที่ 11 จ.ฉะเชิงเทรา จัดกำลังพลเข้าสนับสนุนสลับสับเปลี่ยนกับเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครดับเพลิงจากหลายหน่วยงานที่เริ่มมีอาการอ่อนล้าอีก 100 นาย “เบื้องต้นพบเจ้าหน้าที่บ่อขยะเพลิงมีเพียงกลุ่มควัน

ลดน้อยเบาบางลง ส่วนตัวมีความเป็นห่วงประชาชนและเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ล่าสุดมีเจ้าหน้าที่ 1 รายเข้าขอรับยาเวชภัณฑ์ เนื่องจากมีอาการเจ็บคอและมีผื่นคันตามตัว ซึ่งเป็นอาการเดียวกับชาวบ้านหลายคนที่ได้รับผลกระทบจากควันไฟในครั้งนี้” นายคณิตกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังกลุ่มควันไฟเริ่มเบาบางลงเข้าสู่ภาวะปกติ มีชาวบ้านบางรายเริ่มเก็บข้าวของเข้าทำความสะอาดบ้านเรือนและเข้าพักอาศัยแล้วบางส่วน

พ.ต.อ.วิจิต บุญชนวุฒิกุล ผกก.สภ.บางปู อ.เมือง จ.สมุทรปราการ กล่าวว่า ขณะนี้ชาวบ้านเข้าแจ้งความดำเนินคดีกับเจ้าของบ่อขยะมีจำนวนเพิ่มขึ้นกว่า 700 คนแล้ว โดยจะเรียกเข้าสอบปากคำในภายหลัง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายอีกครั้ง

ควันที่บดบินลงเชียงใหม่

ขณะที่สภาพหมอกควันหนาที่ที่เกิดจากไฟไหม้ป่าและการเผาป่าในพื้นที่ภาคเหนือ ทำให้เกิดฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ยังสร้างปัญหาการให้บริการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดย น.ท.หลักชัย เฉลยปราชญ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ กล่าวว่า ปัญหาหมอกควันหนาแน่นในช่วงเช้าวันที่ 21 มีนาคม จนถึง

เวลา 10.00 น. ทำให้ทัศนวิสัยในการบินไม่เหมาะสม เที่ยวบินภายในประเทศ 4-5 เที่ยวบินจากท่าอากาศยานดอนเมืองไม่สามารถลงจอดที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ เพื่อความปลอดภัยจึงจำเป็นต้องชะลอการบินออกไป จนกว่าสภาพอากาศจะดีขึ้นและท้องฟ้าเปิด ส่งผลให้สายการบินในวันนี้อาจล่าช้าหรือดีเลย์ไปกว่า 3 ชั่วโมง

“หลังจากเวลา 10.00 น. สถานการณ์เริ่มคลี่คลาย ท้องฟ้าเปิด และท่าอากาศยานสามารถ

ให้เครื่องบินลงจอดได้ตามปกติ ซึ่งวันนี้ถือเป็นวันแรกที่เครื่องบินไม่สามารถขึ้น-ลงจอดได้ตามตารางการบิน จึงขอภัยในความไม่สะดวกถึงผู้โดยสารที่อาจเกิดความล่าช้าในการเดินทาง เพราะทุกสายการบินเน้นยึดเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก

บวท.ชี้ทัศนวิสัยการบินแย่

รายงานข่าวจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) แจ้งว่า จากสถานการณ์กลุ่มควันจากไฟไหม้ป่าในเขตจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีสาเหตุมาจากความแห้งแล้งตามฤดูกาล เนื่องจากมีสภาพเป็นหุบเขา กลุ่มควันจึงไปกระจุกตัวอยู่ในบริเวณเขตเมือง ส่งผลกระทบกับทัศนวิสัยโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ จนทำให้มองเห็นในระยะทางเพียง 1,500 เมตร จากปกติที่ทัศนวิสัยต่ำสุดที่เครื่องบินจะทำการบินลงได้อยู่ที่ประมาณ 2,500 เมตร

ทั้งนี้ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลให้ช่วงเช้ามีเครื่องบินต้องขอยกกลับ 4 เที่ยวบิน โดยไปลงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3 เที่ยวบิน คือ เที่ยวบินของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ ทีจี 102 เวลา 09.21 น. สายการบินดราคอนแอร์ เที่ยวบินที่ เคเอ 232 เวลา

11.01 น. และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เที่ยวบินที่ พีจี 270 เวลา 11.16 น. และขอยกกลับลงที่ดอนเมือง 1 เที่ยวบิน คือ สายการบินโลออนแอร์ เที่ยวบินที่ 8506 เวลา 11.29 น.

นายอภิรักษ์ วรรณางกูร รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. กล่าวว่า กลุ่มควันจากไฟไหม้ป่าในเขตจังหวัดเชียงใหม่ สาเหตุเกิดจากความแห้งแล้งตามฤดูกาล ประกอบกับสภาพพื้นที่เป็นหุบเขา กลุ่มควันจึงกระจุกตัวอยู่บริเวณเขตเมือง จนส่งผลทำให้ผลกระทบกับทัศนวิสัยโดยรอบสนามบินเชียงใหม่ไม่ดี จนไม่สามารถนำเครื่องบินลงได้ในช่วงเช้า แต่ในช่วงบ่ายสถานการณ์ได้คลี่คลาย

“ในช่วงหลายวันที่ผ่านมาได้รับรายงานสถานการณ์ปัญหาไฟไหม้ป่าที่เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่อย่างต่อเนื่อง แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อการบินของอากาศยาน เพราะทัศนวิสัยในการมองเห็นรันเวย์อยู่ที่ 4-5 กิโลเมตร แต่เพิ่งจะเกิดปัญหาขึ้นในช่วงเช้าของวันนี้” นายอภิรักษ์กล่าว